



Direction générale HES-GE  
Rue du Château-Bloch, 10  
CH-1219 Le Lignon

Carouge, le 28 septembre 2016

Concerne: parkings à Battelle

Monsieur le Directeur,

L'urbanisation du site Battelle n'a pas été la plus heureuse, mal ou pas coordonnée et exécutée selon un PLQ impraticable, elle a abouti à un quartier bétonné et bruyant. Notre association s'emploie depuis quinze ans d'améliorer la qualité de vie de ce quartier en réclamant une révision du PLQ. La pièce maîtresse de cette révision est une place centrale, lieu de vie et de rencontre des habitantEs, des étudiantEs et enseignantEs des Hautes écoles.

Le nouveau projet du PLQ, depuis peu dans les mains du Conseil municipal de la ville de Carouge pour préavis, fixe maintenant le cadre pour l'aménagement à venir en garantissant un développement de qualité.

Ce PLQ est le résultat d'un compromis, réussi, entre les différents partenaires et autorités concernés par ce quartier. Un des éléments importants est la nouvelle organisation de la mobilité dans le périmètre, notamment le stationnement des véhicules motorisés. Les Hautes écoles se sont finalement satisfait d'un seul parking souterrain limité à 75 places arguant que le quartier était bien desservi par les transports publics et qu'il n'était plus raisonnable de garantir à chaque usager une place de parking dans un établissement se situant en ville.

Aujourd'hui, notre quartier compte pas moins de quatre parkings pour des véhicules motorisés liés aux Hautes écoles : un à l'est des bâtiments A/D, un autre sur l'emplacement de la future place centrale, un troisième à l'ouest des bâtiments F/C et un dernier au souterrain du bâtiment B. Les deux premiers de ces parkings ne figurent pas dans le PLQ et vont être supprimés, le parking qui longe la route de Drize est dédié aux deux-roues motorisées selon ce même plan.

Combien étions-nous donc surpris de voir s'élargir le parking au centre du quartier. Il est occupé depuis une dizaine de jours par des deux-roués motorisés. Nous comprenons parfaitement que vous ne tolérez plus le stationnement devant le bâtiment B. Mais, avec les mêmes moyens engagés pour transformer la plateforme de l'ancien labo de Battelle, on aurait pu installer les motos sur le parking le long de la route de Troinex, là où il est prévu par le PLQ. Les voitures stationnées à cet endroit ont largement la place dans le parking souterrain, notoirement sous-occupé avec rarement plus de 15 voitures sur les 75 places disponibles.

Nous vous invitons en conséquence de libérer entièrement le centre du quartier des voitures et deux-roues motorisés. Nous souhaitons profiter de cette emplacement pour y installer un équipement simple, même provisoire, préfigurant ainsi la future place centrale piétonnière. Car ce provisoire peut durer et nous sommes fatigués d'attendre la réalisation définitive sans pouvoir bénéficier dès maintenant de cette place.

Nous espérons, Monsieur le Directeur, que vous comprenez notre impatience de voir ce quartier se libérer au plus vite du stationnement illicite et provisoire des véhicules motorisés.

Avec nos meilleures salutations.

Pour l'association des habitants du quartier

Magarita Ortiz Bahamon

Copie :

- Office cantonal de l'urbanisme
- Commune de Carouge
- M. Marco Girani, Université de Genève