

## **HALTE AU BETONNAGE DE LA TAMBOURINE!**

En tant qu'habitants du quartier de la Tambourine, nous sommes vivement préoccupés par l'aménagement du site. Et la séance d'information du mardi 9 novembre, organisée à l'École de la Tambourine par les autorités communales de Carouge, a renforcé nos inquiétudes.

La conseillère administrative Francette Meyer a admis, à cette occasion, que le quartier de la Tambourine était "le pire exemple d'urbanisation du canton". L'urbaniste Jean-Pierre Ortiz, mandaté par la commune, a également reconnu qu'il est contraint de faire du "bricolage", dans un quartier construit sans plan d'urbanisation initial. A cela s'ajoute le fait que le quartier de la Tambourine a été densifié sans avoir résolu le problème des accès à Battelle.

Les autorités cantonales ont failli dans leur devoir de planification d'un nouveau quartier, mais personne ne veut en assumer la responsabilité. Cette politique de l'autruche doit cesser. Nous vous demandons de prendre les mesures nécessaires pour donner un visage humain à ce quartier avant qu'il ne devienne un ghetto.

Au vu du plan d'aménagement qui nous a été présenté le 9 novembre, nous avons constaté que le quartier sera traversé par une nouvelle route entre le futur immeuble A8 et le A5, qui se prolongerait entre l'immeuble A4 et les L6/L7 en construction. Il est également prévu un parking de 400 places avec un accès traversant le quartier ainsi que le passage d'un bus, à l'intérieur du périmètre Battelle.

La création de cette route, de ce parking ainsi que le passage du bus vont engendrer de multiples nuisances. Pollution sonore et atmosphérique, problème de sécurité piétonne pour les enfants, diminution de la convivialité et bétonnage excessif.

Nous nous opposons à toute construction de nouvelle route dans le quartier. Nous demandons que les accès au parking soient souterrains dès la route de Troinex, que le bus reste à l'extérieur du périmètre Battelle et que le quartier conserve les rares espaces verts qu'il lui reste.

Nous demandons une zone piétonne libre de toute construction, dont puissent profiter habitants et étudiants, et où les enfants puissent circuler en toute sécurité. Cette zone constitue une soupape minimale en raison de la densification du quartier. La petite place actuellement prévue, au-dessus du parking, ne répond nullement à nos attentes: elle est étriquée, bétonnée et entourée d'une route.

## **Les habitants du quartier avec le soutien de l'AQT**